

ДАННЫЕ ПО ПОДБОРУ ИЗДЕЛИЯ



Широкий модельный
ряд агрегатов

отвечающий
индивидуальным
требованиям зданий
любого типа

Высокая
энергоэффективность и
экологическая безопасность.

Повышенный уровень
комфорта, очень низкий
уровень шума

Инновационный дизайн,
обеспечивающий простой
монтаж и техническое
обслуживание

42N 42NC-42NR-42ND-42NI-42NU

Фанкойлы новой серии 42N с функциями охлаждения и обогрева поставляются в 2 исполнениях: корпусном и бескорпусном.

Благодаря широкому модельному ряду, а также большому выбору опций и схем монтажа фанкойлы новой серии 42N могут быть легко адаптированы к любым требованиям по монтажу.

Данные агрегаты зарекомендовали себя на европейском рынке как идеальное климатическое оборудование для использования в новых и реконструируемых зданиях, офисных помещениях большой площади, гостиницах, ресторанах и т. п.

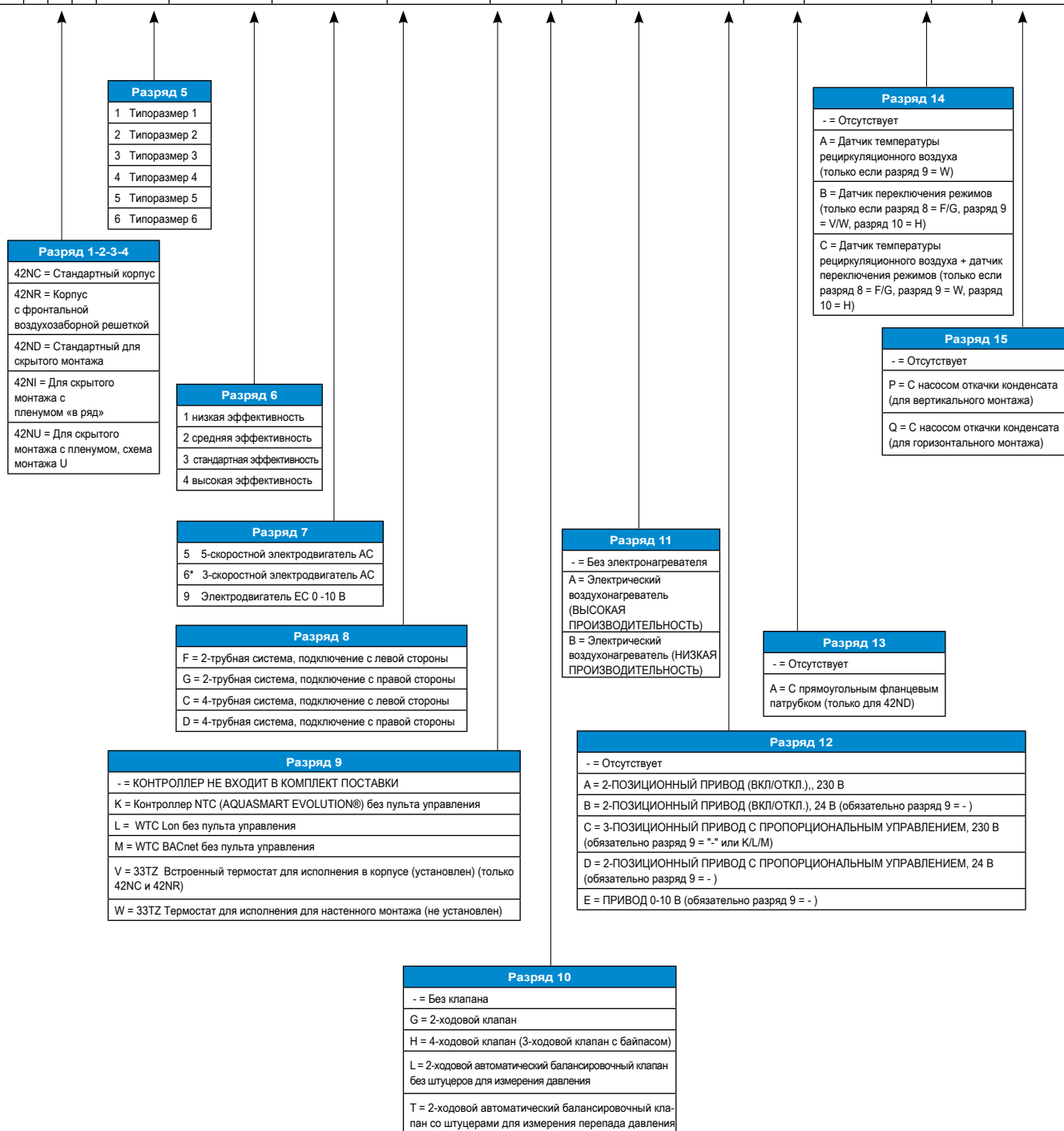
Элегантный современный дизайн, высокий уровень акустического комфорта и прекрасные тепловые характеристики. Фанкойлы новой серии 42N компании CARRIER обеспечивают комфортное, экономичное и очень быстрое решение по кондиционированию воздуха в вашем здании.



Компания CARRIER участвует в программе ECP по сертификации FC/FCP
Проверьте достоверность сертификата:
www.eurovent-certification.com

КОДЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ МОДЕЛЕЙ

Модельный ряд и модель				Типоразмер	Эффективность теплообменника	тип электродвигателя	Тип теплообменника	Контроллер	Клапан	Электрический воздушонагреватель	Приводы	Прямоугольный фланцевый патрубок приточного воздуха	Датчики	Насос для слива жидкости
4	2	N	C	1	2	9	F	A	G	A	A	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



Примечание.

* Поставляется только для типоразмеров 2 и 3

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Корпус

- Моноблочная опорная рама и боковые элементы из пластика ABS
- Лицевая и задняя панели из оцинкованной стали с монтажными отверстиями для удобства монтажа.

Корпус для корпусной модели

Корпус агрегата выполнен из двух конструкционных материалов и окрашен в два цвета:

- Фланец, боковая панель и воздуховыпускная решетка выполнены из пластика ABS и окрашены в серый цвет (RAL 7035)
- Прессованная металлическая лицевая панель, окрашенная в белый цвет (RAL 9010) и установленная спереди воздухозаборная решетка (42NR), окрашенная в серый цвет (RAL 7035)
- Центральная точка доступа к встроенному термостату 33TZ.

Водяной теплообменник

- Концепция высокоэффективного теплообменника
- Корпус теплообменника выполнен из панелей, изготовленных из оцинкованной стали.
- Медные трубы с алюминиевым оребрением стандартной или аэродинамически оптимизированной формы (запатентовано).
- Присоединительные патрубки водяного теплообменника могут быть расположены с левой или с правой стороны агрегата, если смотреть со стороны выпуска воздуха (указывается при заказе).
- 2- или 4- трубный теплообменник оснащен поворотными патрубками 1/2" или 3/4" с воздуховыпускным и сливным клапанами.
- Дополнительный теплообменник для 4-трубной системы оснащен поворотными патрубками 1/2" (межосевое расстояние 40 мм).
- Номинальное рабочее давление 16 бар (при 20 °C).
- Испытано под давлением 18 бара.
- Максимальная температура горячей воды на входе:
 - 4-трубная система: 90 °C;
 - 2-трубная система: 90 °C;
 - 2-трубная система + 2-проводной электронагреватель: 55 °C (мин. расход воздуха: 200 м³/ч)

Электрический воздухонагреватель

- Монотрубный нагревательный элемент (230 В; 1 фаза; 50/60 Гц), вмонтированный в алюминиевый корпус.
- Два капиллярных термореле с ручным и автоматическим сбросом, встроенных в алюминиевый корпус.

Поддон для сбора и отвода конденсата

- Поддон для сбора конденсата из пластика ABS PC, стекловолокно 10 %, усиленная теплоизоляция EPS толщиной 20 мм, класс огнестойкости M1.
- Усиленная теплоизоляция для любого климата (панели из EPS толщиной 20 мм), класс огнестойкости M1.
- Дополнительный поддон для сбора конденсата из пластика ABS.
- Патрубок для отвода конденсата наружным Ø 22 мм.

Вентиляторный агрегат

■ Вентилятор(ы)

Рабочие колеса вентиляторов выполнены из пластика ABS. Вентиляторный агрегат состоит из двух частей, что обеспечивает простой и удобный доступ ко всем его компонентам.

Рабочее колесо вентилятора диаметром 160 мм, оснащенное эксклюзивными лопатками аэродинамической формы, изготовленными из самозатухающего пластика HB ABS.

■ Электродвигатель ЕС

Электродвигатель высокой энергетической эффективности обеспечивает снижение потребляемой электроэнергии на 85 %.

- Бесщеточный электродвигатель.
- Герметичный, в тропическом исполнении, с защищенным валом.
- Плавное регулирование скорости с помощью сигнала 0-10 В.
- Встроенная в обмотку автоматическая защита от перегрузки (размыкающий контакт).
- Установлен на виброизолирующих опорах.
- Электропитание: 230 В ± 10 %; 1 фаза; 50-60 Гц.

Примечание. Минимальное напряжение, необходимое для пуска двигателя составляет 2 В.

■ Асинхронный электродвигатель

- 5 скоростей (соответствующие подключения к клеммным зажимам выполнены на заводе-изготовителе), возможно изменение схемы подключения на месте эксплуатации.
- Герметичный, тропическое исполнение, класс нагревостойкости изоляционных материалов F, с защищенным валом.
- Фазосдвигающий конденсатор.
- Шарикоподшипники.
- Встроенная в обмотку автоматическая тепловая защита (стандартная принадлежность).
- Виброизолирующие опоры.
- Электропитание: 230 В; 1 фаза; 50/60 Гц, пониженная потребляемая мощность.

Клеммная коробка

- Клеммная коробка встроена сбоку в основание агрегата со стороны, противоположной стороне гидравлических подключений.
- Материал корпуса: полипластик PP 20% Talc.
- Электрические подключения выполняются на DIN рейке толщиной 7,5 мм согласно стандарту EN 50022.
- Кабельные зажимы для подключений, выполняемых заказчиком.

Воздушный фильтр

- Эластичный моющийся фильтрующий материал из полиэфирных волокон на жесткой раме.
- Класс эффективности по EN 779: G3.
- Класс огнестойкости: M1.
- Установлен на направляющих для удобства технического обслуживания.

Упаковка

- Агрегаты поставляются на поддонах в индивидуальных коробках, обернутых защитной пленкой.

Система управления

- Электронный термостат: 33TZ (встроенный термостат для корпусных и бескорпусных вертикальных моделей; или термостат в исполнении для настенного монтажа для всех моделей) и 33TA/B/C/D (поставляется ERCD только в исполнении для настенного монтажа).
- Серия электронных пультов управления для работы в сети (CCN): NTC.
- Серия электронных пультов управления для работы в сети (LON или BacNET): WTC.

Дополнительные принадлежности, устанавливаемые на заводе-изготовителе:

- Насос отвода конденсата.
- Прямоугольный воздуховод для непосредственного распределения воздуха за подвесным потолком.
- Приточный и вытяжной пленум: подсоединяются спереди и сзади к моделям 42NI и сбоку (U) к моделям 42NU типоразмеров со 2 по 4.
- Водяной теплообменник с оребрением с защитным покрытием для работы в агрессивной и коррозионноактивной воздушной среде (на морском побережье или вблизи предприятий химической промышленности).

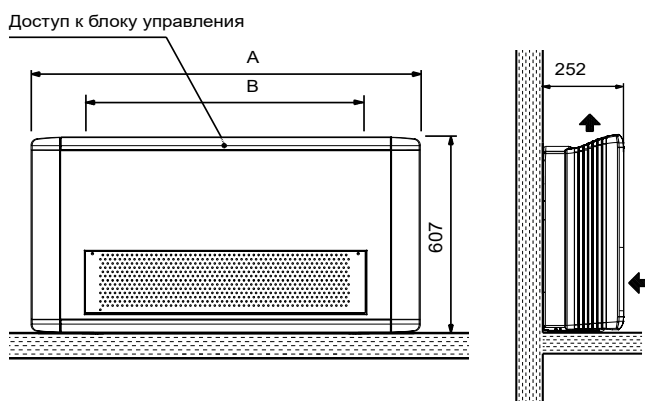
Дополнительные принадлежности, поставляемые отдельно

- Опоры или рама
- Воздухозаборная решетка между опорами
- Задняя монтажная рама для плинтуса и окрашенная задняя панель
- Воздухораспределительная решетка с одиночными или двойными направляющими заслонками
- Комплект приточного пленума для типоразмеров с 1 по 6 диаметром 200 мм или 160 мм для типоразмеров с 1 по 5
- Виброизолирующие опоры (комплект из 4 опор)

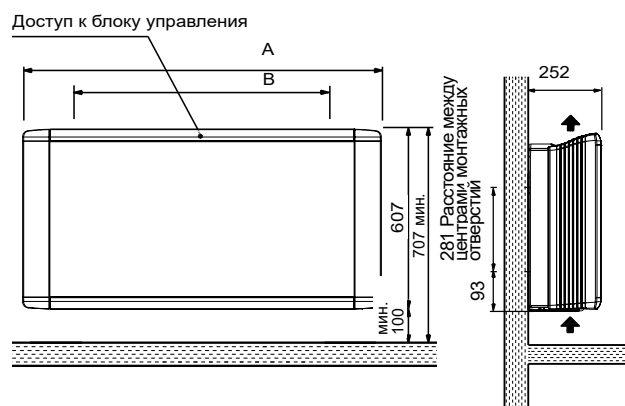
Примечание. Для получения более подробной информации см. техническое описание.

СХЕМА МОНТАЖА И РАЗМЕРЫ – КОРПУСНАЯ МОДЕЛЬ (ВЕРТИКАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

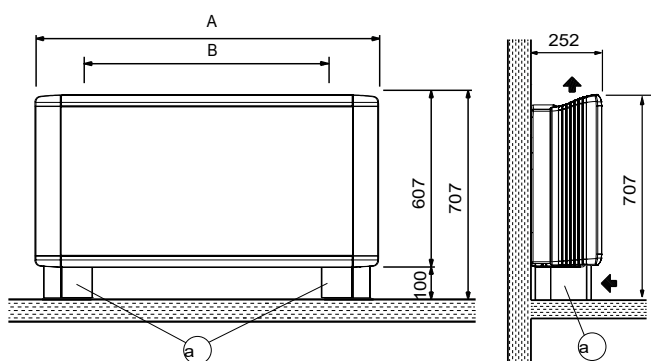
42NR: Модель со всасыванием рециркуляционного воздуха спереди



42NC: Базовая модель со всасыванием рециркуляционного воздуха снизу

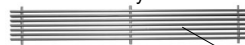


42NC + опоры: Базовая модель с опорами

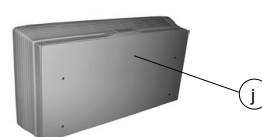


Дополнительные принадлежности с опорами:

- Воздухозаборная решетка, устанавливаемая снизу



- Окрашенная задняя панель



- Задняя монтажная рама для плинтуса



Дополнительные принадлежности для различных схем монтажа (поставляются отдельно)

- a: Опоры
- b: Алюминиевая воздухозаборная решетка между опорами
- c: Окрашенная задняя монтажная рама для плинтуса
- j: Окрашенная задняя панель (цвет RAL 7035)

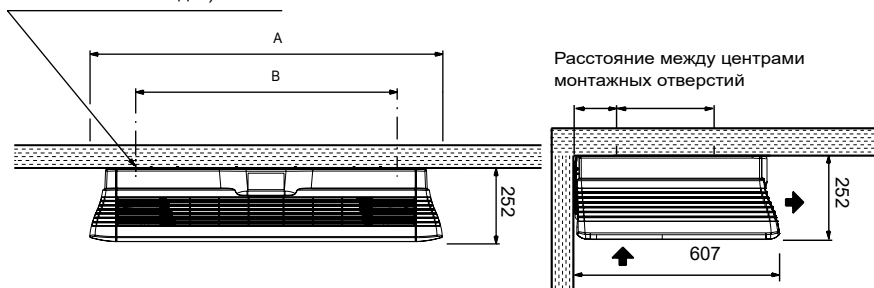
Типоразмер	A	B Расстояние между центрами монтажных отверстий	Масса, кг *
1	840	505	20
2	1000	665	23
3	1200	865	28
4	1400	1065	34
5	1600	1265	39
6	1800	1465	44

* Масса агрегата с 4-трубной системой (без клапанов)

СХЕМА МОНТАЖА И РАЗМЕРЫ – КОРПУСНАЯ МОДЕЛЬ (ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

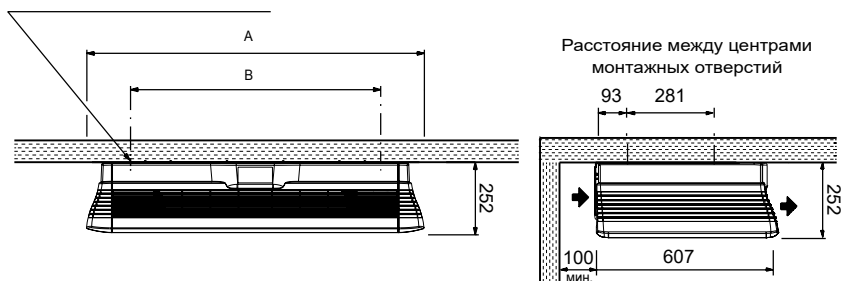
42NR: Агрегат со всасыванием рециркуляционного воздуха
спереди

Монтаж: 4 резьбовые шпильки M6 с уплотнением, гайки и шайбы (в комплект поставки не входят)



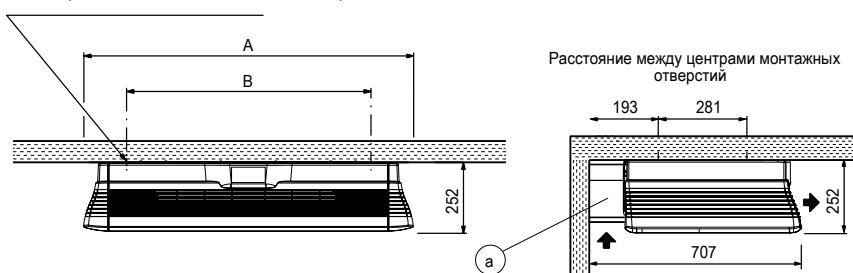
42NC: Базовая модель

Монтаж: 4 резьбовые шпильки M6 с уплотнением, гайки и шайбы
(в комплект поставки не входят)



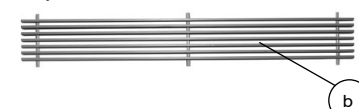
42NC + опоры: Базовая модель с опорами

Монтаж: 4 резьбовые шпильки M6 с уплотнением, гайки и шайбы
(в комплект поставки не входят)



Дополнительные принадлежности с опорами:

- Воздухозаборная решетка, устанавливаемая снизу



Дополнительные принадлежности для различных схем монтажа (поставляются отдельно)

a: Опоры

b: Алюминиевая воздухозаборная решетка между опорами

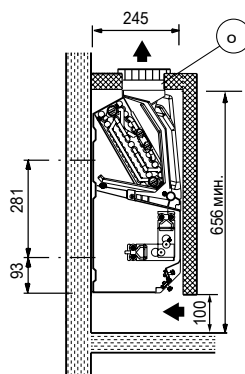
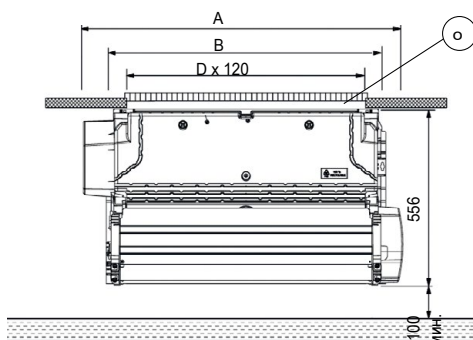
Примечание. При наличии опор следует использовать насос отвода конденсата.

Типоразмер	A	B Расстояние между центрами монтажных отверстий	Масса, кг *
1	840	505	20
2	1000	665	23
3	1200	865	28
4	1400	1065	34
5	1600	1265	39
6	1800	1465	44

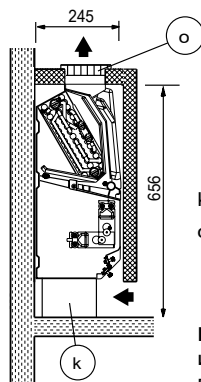
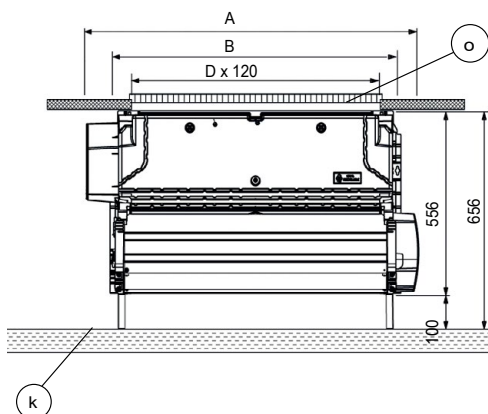
* Масса самой тяжелой модели с 4-трубной системой

СХЕМА МОНТАЖА И РАЗМЕРЫ – МОДЕЛЬ ДЛЯ СКРЫТОГО МОНТАЖА (ВЕРТИКАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

42ND: Базовая модель с всасыванием воздуха снизу



42ND + опорная рама: Базовая модель с опорной рамой



Дополнительные принадлежности для различных схем монтажа (поставляются отдельно)



к Опорная рама

о Алюминиевая воздухораспределительная или воздухозаборная решетка с одиночной направляющей заслонкой и уплотнительной рамой (без инспекционного люка).

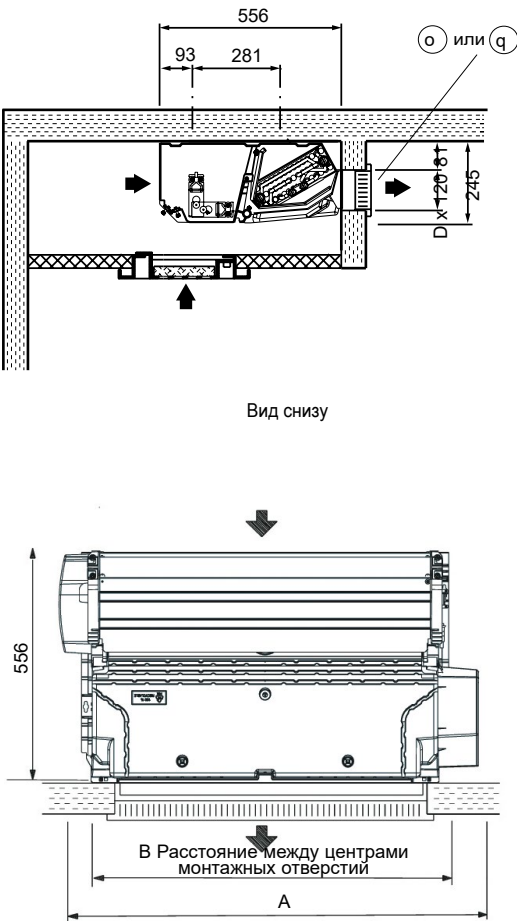
Примечание. Данная решетка может использоваться как для всасывания, так и для подачи воздуха в помещение.

Типоразмер	A	B Расстояние между центрами монтажных отверстий	D Расстояние для решетки	Масса, кг *
1	652	505	355	15
2	812	665	515	18
3	1012	865	715	22
4	1212	1065	915	28
5	1412	1265	1115	32
6	1612	1465	1315	36

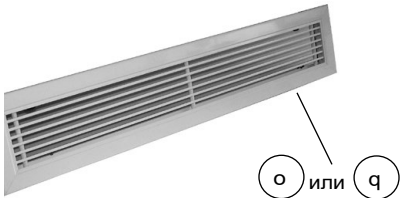
* Масса агрегата с 4-трубной системой (без клапанов)

СХЕМА МОНТАЖА И РАЗМЕРЫ – МОДЕЛЬ ДЛЯ СКРЫТОГО МОНТАЖА (ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

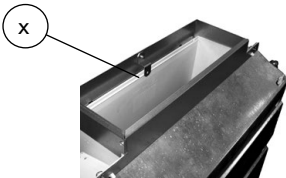
42ND: Модель со всасыванием рециркуляционного воздуха спереди



Принадлежность
- Алюминиевая воздухораспределительная решетка с одиночной (o) или двойными направляющими заслонками и уплотнительной рамой



-Металлический патрубок для подсоединения воздуховода к воздуховыпускному отверстию



Дополнительные принадлежности для различных схем монтажа (поставляются отдельно)

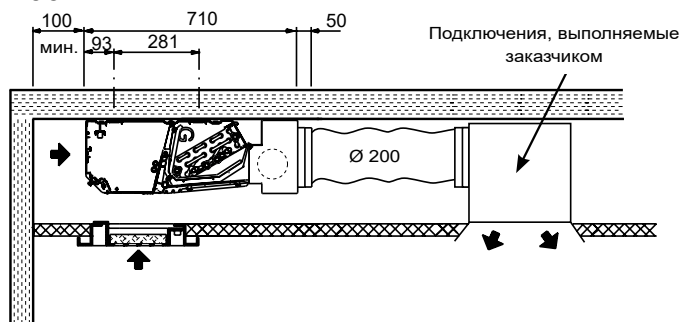
- o: Алюминиевая воздухораспределительная решетка с одиночной направляющей заслонкой и уплотнительной рамой.
- q: Алюминиевая воздухораспределительная решетка с двойными направляющими заслонками и уплотнительной рамой
- x: Металлический патрубок для соединения прямоугольного воздуховода к воздуховыпускному отверстию

Типоразмер	A	В Расстояние между центрами монтажных отверстий	D Расстояние для решетки	Масса, кг *
1	652	505	355	15
2	812	665	515	18
3	1012	865	715	22
4	1212	1065	915	28
5	1412	1265	1115	32
6	1612	1465	1315	36

* Масса агрегата с 4-трубной системой (без клапанов)

СХЕМА МОНТАЖА И РАЗМЕРЫ – МОДЕЛЬ ДЛЯ СКРЫТОГО МОНТАЖА (ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

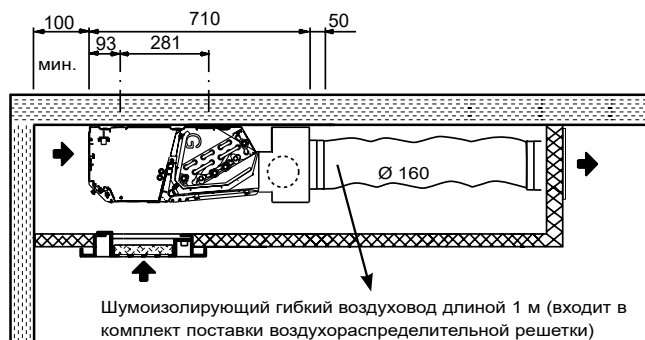
42ND + комплект приточного пелюма Ø 200 мм:



Воздухораспределительный пленум поставляется не установленным на агрегат. Поставляется для типоразмеров с 1 по 6

Типоразмер	Количество присоединительных патрубков	Ø патрубков
1	1	200
2	1	200
3	2	200
4	3	200
5	3	200
6	3	200

42ND + комплект воздухораспределительного пленума Ø 160 мм:

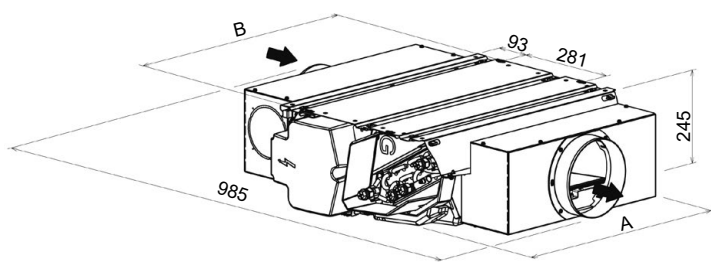


Воздухораспределительный пленум поставляется не установленным на агрегат. Поставляется для типоразмеров с 1 по 5

Типоразмер	Количество присоединительных патрубков	Ø патрубков
1	1	160
2	1	160
3	2	160
4	3	160
5	3	160

42NI :

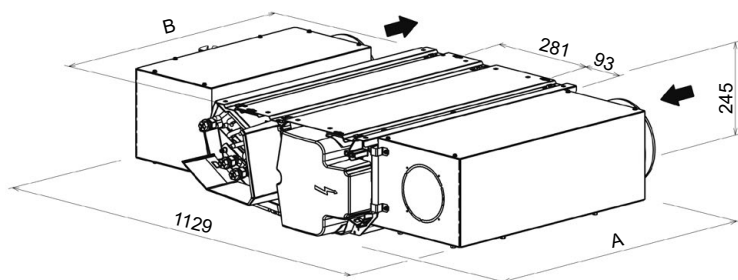
Устанавливаемый на заводе-изготовителе воздухораспределительный и воздухозаборный пленум с патрубками Ø 200 мм поставляется для типоразмеров с 2 по 4



Типоразмер	A	B	Количество присоединительных патрубков
2	760	665	1
3	960	865	2
4	1160	1065	3

42NU:

Устанавливаемый на заводе-изготовителе воздухораспределительный и воздухозаборный пленум с патрубками Ø 200 мм поставляется для типоразмеров с 2 по 4



Типоразмер	A	B	Количество присоединительных патрубков
2	770	665	1
3	970	865	1
4	1170	1065	1

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – 2-ТРУБНАЯ СИСТЕМА

Условия Eurovent

Режим охлаждения: температура воды: 7/12 °C; температура воздуха на входе: 27 °C (по сух. терм.) / 19 °C (по влаж. терм.)

Режим обогрева: температура воды: 45/40 °C; температура воздуха на входе: 20 °C

Типоразмер	Электродвигатель АС Скорость электродвигателя	Электродвигатель ЕС Напряжение питания В	Расход воздуха, м³/ч	Холодопроизводительность, Вт		Теплопроизводительность, Вт	Уровень звуковой мощности Lw, дБА	Электропотребление W		Электрический воздуонагреватель	
				Полная	Явная			Электродвигатель АС	Электродвигатель ЕС	Низкая производительность W	Высокая мощность W
42N-115F/G	V4	4,6	265	1 040	990	1 530	46	24	10	300	600
42N-119F/G	V3	3,9	225	880	830	1 360	41	19	6		
42N-119F/G	V1	2,8	165	710	660	1 030	33	12	5		
42N-135F/G	V4	5	265	1 390	1 130	1 880	46	25	11	300	600
42N-139F/G	V3	4,2	225	1 200	970	1 600	42	19	8		
42N-139F/G	V1	2,9	165	850	670	1 160	36	11	5		
42N-215F/G	V4	4,8	415	1 760	1 690	2 500	50	42	15	500	1000
42N-219F/G	V3	4,3	370	1 620	1 540	2 330	47	40	12		
42N-219F/G	V1	2,7	230	1 150	1 050	1 550	36	33	5		
42N-235F/G	V4	4,8	410	2 140	1 800	2 690	50	42	15	500	1000
42N-239F/G	V3	4,3	365	1 910	1 640	2 430	46	40	12		
42N-239F/G	V1	2,7	225	1 320	1 120	1 670	35	33	5		
42N-245F/G	V4	4,8	410	2 420	1 960	2 960	50	42	15		
42N-249F/G	V3	4,3	365	2 190	1 770	2 650	47	40	12		
42N-249F/G	V1	2,7	225	1 480	1 150	1 740	36	33	5		
42N-315F/G	V4	5,3	645	2 720	2 150	3 410	53	53	26	800	1600
42N-319F/G	V3	4,4	535	2 390	1 870	2 960	47	47	17		
42N-319F/G	V1	2,2	230	1 380	1 030	1 670	29	36	4		
42N-325F/G	V4	5,3	645	3 160	2 620	3 840	53	53	26		
42N-329F/G	V3	4,4	535	2 760	2 250	3 180	47	47	17		
42N-329F/G	V1	2,2	230	1 300	1 080	1 680	29	36	4		
42N-335F/G	V4	5,3	620	3 510	2 700	4 280	53	53	26	800	1600
42N-339F/G	V3	4,4	505	3 050	2 340	3 590	47	47	17		
42N-339F/G	V1	2,2	220	1 370	1 060	1 690	29	36	4		
42N-435F/G	V4	6,8	1030	5 750	4 480	6 310	60	102	59	1200	2400
42N-439F/G	V3	5,4	805	4 740	3 590	5 150	55	87	31		
42N-439F/G	V1	3,2	445	2 910	2 160	3 170	41	68	10		
42N-535F/G	V4	7,1	1120	6 150	4 840	6 950	60	94	60	1600	3200
42N-539F/G	V3	5,8	910	5 350	4 100	5 740	55	80	35		
42N-539F/G	V1	3,6	535	3 440	2 620	3 660	42	64	11		
42N-645F/G	V4	7,8	1350	7 990	5 970	8 590	63	122	87		
42N-649F/G	V3	7,1	1210	7 420	5 550	7 870	61	118	65		
42N-649F/G	V1	4,4	730	5 070	3 770	5 230	49	105	18		

(1) **Внимание!** Следите, чтобы температура воздуха на выходе не превышала 65 °C (рекомендация компании CARRIER).

Компания CARRIER участвует в программе ECP по сертификации фанкойлов.

Сертифицированы следующие характеристики: напряжение питания (только для агрегатов с регулированием скорости); полная холодопроизводительность; явная холодопроизводительность; полная теплопроизводительность; гидравлическое сопротивление; потребляемая мощность электродвигателя; Lw (на входе + излучаемый) и Lw (на выходе) (для агрегатов, подсоединяемых к воздуховоду); суммарный Lw (для агрегатов, не подсоединяемых к воздуховоду); расход воздуха и внешнее статическое давление (только для агрегатов, подсоединяемых к воздуховоду).

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – 4-ТРУБНАЯ СИСТЕМА

Условия Eurovent

Режим охлаждения: температура воды: 7/12 °C; температура воздуха на входе: 27 °C - 19 °C (по влажному термометру)

Режим обогрева: температура воды: 65/55 °C; температура воздуха на входе: 20 °C

Типоразмер	Электродвигатель АС Скорость электродвигателя	Электродвигатель ЕС Напряжение питания, В	Расход воздуха, м³/ч	Холодопроизводительность, Вт		Теплопроизводительность, Вт	Уровень звуковой мощности Lw дБА	Электропотребление W	
				Полная	Явная			Электродвигатель АС	Электродвигатель ЕС
42N-135C/D	V4	5,0	260	1 390	1 130	1 130	46	25	11
42N-139C/D	V3	4,2	215	1 200	970	1 030	42	19	8
	V1	2,9	140	850	670	850	36	11	5
42N-235C/D	V4	4,8	410	2 130	1 850	1 860	50	42	15
42N-239C/D	V3	4,3	365	1 940	1 660	1 760	46	40	12
	V1	2,7	225	1 320	1 120	1 390	35	33	5
42N-245C/D	V4	4,8	410	1 910	1 740	3 420	50	42	15
42N-249C/D	V3	4,3	365	1 720	1 560	3 250	46	40	12
	V1	2,7	225	1 200	1 090	2 470	35	33	5
42N-335C/D	V4	5,3	620	3 310	2 690	2 980	53	53	26
42N-339C/D	V3	4,4	505	2 790	2 280	2 650	47	47	17
	V1	2,2	220	1 200	1 040	1 540	29	36	4
42N-345C/D	V4	5,3	620	2 930	2 390	4 730	53	53	26
42N-349C/D	V3	4,4	505	2 550	2 040	4 150	47	47	17
	V1	2,2	220	1 180	960	2 130	29	36	4
42N-435C/D	V4	6,8	1030	5 480	4 300	4 110	60	102	59
42N-439C/D	V3	5,4	805	4 650	3 570	3 600	55	87	31
	V1	3,2	445	2 940	2 190	2 610	41	68	10
42N-445C/D	V4	6,8	1030	4 910	4 080	5 720	60	102	59
42N-449C/D	V3	5,4	805	4 150	3 380	4 990	55	87	31
	V1	3,2	445	2 650	2 070	3 600	41	68	10
42N-535C/D	V4	7,1	1120	5 880	4 810	5 770	60	94	60
42N-539C/D	V3	5,8	910	4 980	4 070	5 090	55	80	35
	V1	3,6	535	3 330	2 590	3 790	42	64	11
42N-635C/D	V4	7,8	1250	8 150	6 040	9 150	64	120	82
42N-639C/D	V3	7,1	1120	7 460	5 550	8 160	62	117	61
	V1	4,5	680	4 960	3 670	6 270	50	105	19

Компания CARRIER участвует в программе ECP по сертификации фанкойлов.

Сертифицированы следующие характеристики: напряжение питания (только для агрегатов с регулированием скорости); полная холодопроизводительность; явная холодопроизводительность; полная теплопроизводительность; гидравлическое сопротивление; потребляемая мощность электродвигателя; Lw (на входе + излучаемый) и Lw (на выходе) (для агрегатов, подключаемых к воздуховоду); суммарный Lw (для агрегатов, не подключаемых к воздуховоду); расход воздуха и внешнее статическое давление (только для агрегатов, подключаемых к воздуховоду).

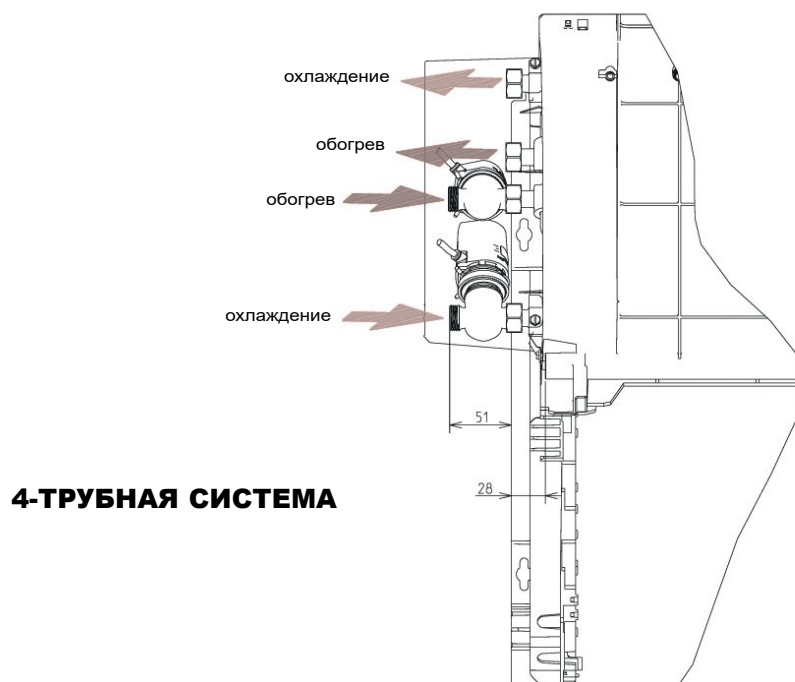
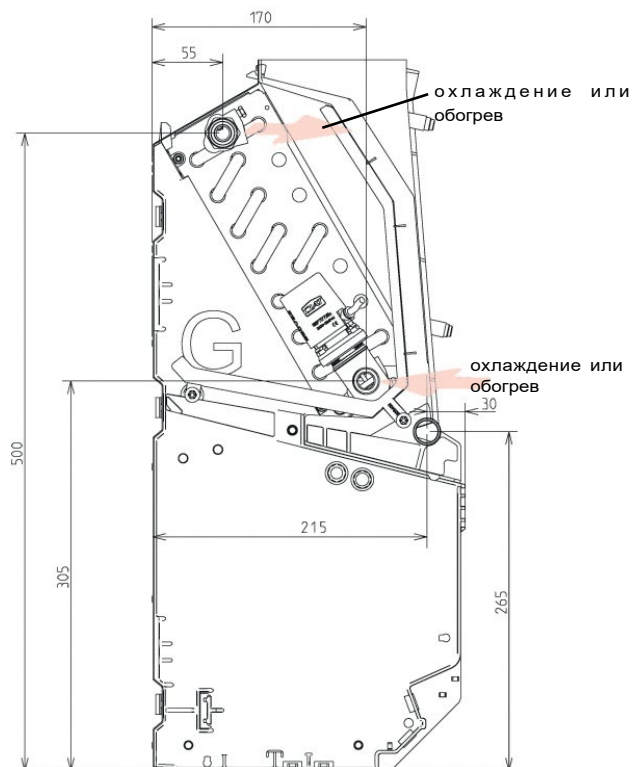
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВОДЯНОГО КОНТУРА С УСТАНОВЛЕННЫМИ КЛАПАНАМИ

С 2-ходовыми клапанами

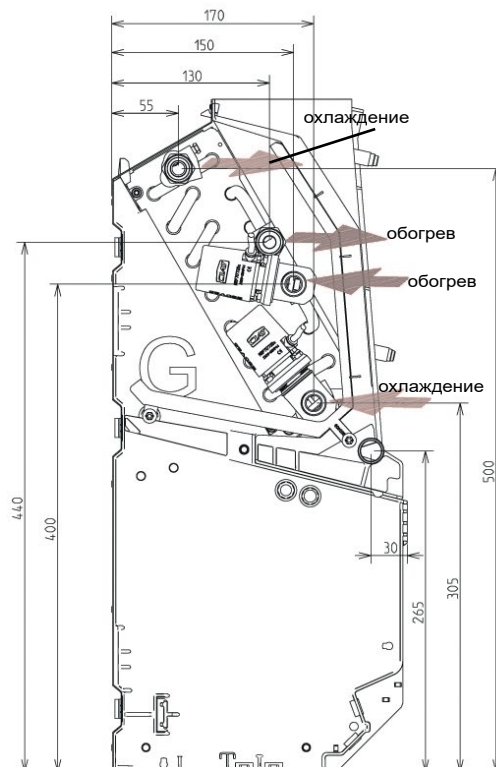
Поворотный присоединительный патрубок с внутренней резьбой с плоской опорной поверхностью



2-ТРУБНАЯ СИСТЕМА



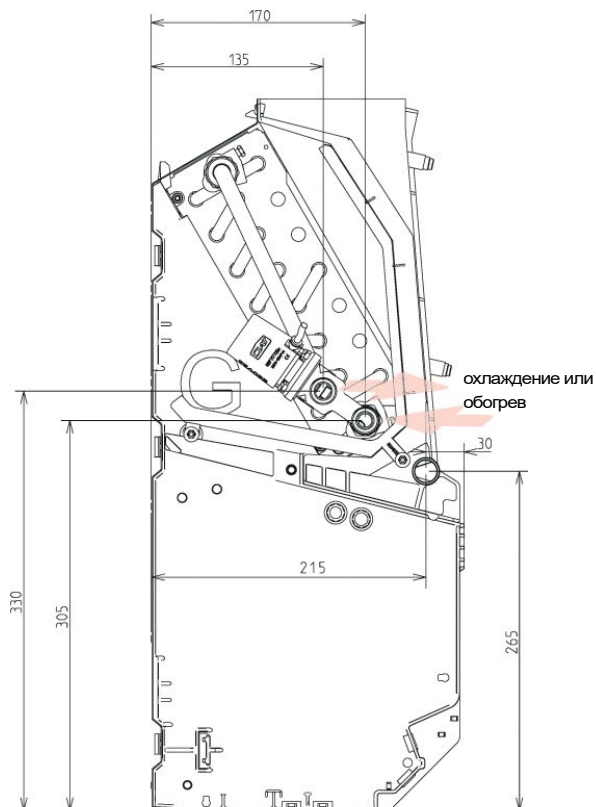
4-ТРУБНАЯ СИСТЕМА



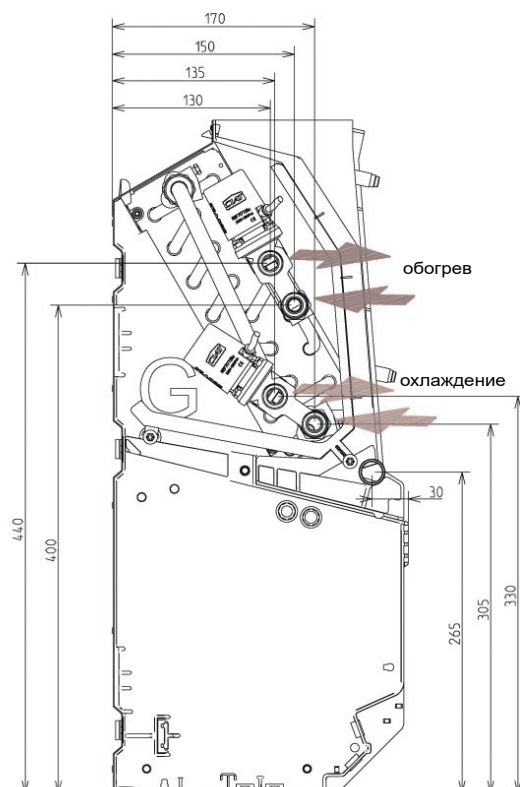
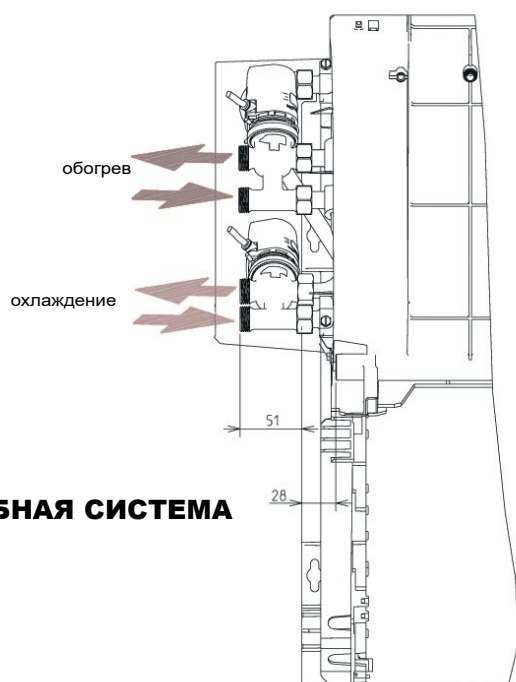
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВОДЯНОГО КОНТУРА С УСТАНОВЛЕННЫМИ КЛАПАНАМИ

С установленными 3-ходовыми клапанами и байпасом (межосевое расстояние 40 мм)

2-ТРУБНАЯ СИСТЕМА



4-ТРУБНАЯ СИСТЕМА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем теплообменника, л

		115/119	135/139	215/219	235/239	245/249	315/319	325/329	335/339	435/439	535/539	645/649
2-трубная система	Теплообменник с холодной или горячей водой	0,23	0,33	0,30	0,45	0,53	0,40	0,47	0,63	0,84	1,03	1,33
		135/139	235/239	245/249	335/339	345/349	435/439	445/449	535/539	635/639		
4-трубная система	Охлаждающий теплообменник	0,33	0,45	0,36	0,60	0,52	0,71	0,72	1,11	1,32		
	Водяной воздушонагреватель	0,075	0,098	0,19	0,13	0,21	0,22	0,24	0,274	0,47		

Диаметры присоединительных патрубков теплообменника

- Тип присоединительных патрубков теплообменника: поворотные с плоской опорной поверхностью;
- Тип присоединительных патрубков клапана: резьбовые присоединительные патрубки, устанавливаемые заподлицо.

		115/119	135/139	215/219	235/239	245/249	315/319	325/329	335/339	345/349	435/439	535/539	645/649
2-трубная система	Теплообменник с холодной или горячей водой	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G3/4"	G3/4"
		135/139	235/239	245/249	335/339	345/349	435/439	445/449	535/539	635/639			
4-трубная система	Охлаждающий теплообменник	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G3/4"	G3/4"	G3/4"
	Водяной воздушонагреватель	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"

Характеристики электродвигателя

		Асинхронный электродвигатель							Бесщеточный электродвигатель ЕС					
	Скорости	Типоразмер						Скорости	Типоразмер					
		1-5	2-5	4-5	4-5	5-5	6-5		1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9
Макс. потребляемая мощность, Вт	V5	33	58	88	106	108	135	V5	11	25	32	77	90	100
	V4	31	41	67	93	94	114	V4	9	15	22	63	80	75
	V3	29	36	52	80	79	99	V3	6	11	13	36	42	55
	V2	27	31	42	72	72	88	V2	5	8	7	21	26	32
	V1	26	27	35	63	63	77	V1	4	5	3	11	13	16
Макс. потребляемый ток, А	V5	0,14	0,25	0,38	0,46	0,47	0,59	V5	0,11	0,20	0,29	0,62	0,71	0,74
	V4	0,13	0,18	0,29	0,40	0,41	0,50	V4	0,09	0,13	0,20	0,50	0,62	0,67
	V3	0,13	0,16	0,23	0,35	0,34	0,43	V3	0,07	0,11	0,13	0,30	0,35	0,44
	V2	0,12	0,13	0,18	0,31	0,31	0,38	V2	0,06	0,09	0,08	0,19	0,21	0,27
	V1	0,11	0,12	0,15	0,27	0,27	0,33	V1	0,06	0,06	0,06	0,11	0,13	0,16

Примечание. Указаны характеристики для электропитания 230 В +/-10 %, 50 Гц.

При частоте тока 60 Гц потребляемая мощность и скорость вращения обычно выше. Диапазон рабочих параметров электродвигателя:

мин. Т рециркуляционного воздуха: 0 °C;

макс. Т рециркуляционного воздуха: 40 °C

Заводская табличка агрегата

На заводской табличке содержится вся необходимая информация о модели и конфигурации агрегата. Заводская табличка расположена на поддоне для сбора конденсата на стороне электрических подключений.

- ① Код
- ② Заводской номер
- ③ Описание агрегата
- ④ Номинальная потребляемая мощность электродвигателя
- ⑤ Скорость вращения электродвигателя
- ⑥ Тип теплообменника
- ⑦ Схема электрических подключений
- ⑧ Подключения для управления скоростью электродвигателя
- ⑨ Максимальное рабочее давление
- ⑩ Характеристики электрического воздушонагревателя (если установлен)

Ref. Produit/Item Ref.	Designation/Description	
7552742	42ND539FMGAA - CP	
An./Year	N. Serie/Serial Nbr	Composants/Components
2019	02786871/0001	
Moteur/Motor (Ph/Hz/V)	Batterie/Hydro. coil	Fluide/Fluid
1+ N 50/60HZ 230/220V +T	2T	EAU
P. moteur/Motor P. (W)	Elec Element (Ph/Hz/V)	Maxi pressure (bar)
118.9/142.7	1 + N 50/60HZ230/220V	1600000 PA (16BAR)
I. moteur/Motor I. (A)	Elec Elem. P. (W)/I. (A)	Cablage/Wiring
0.89/1.07	3200	SANS
tr.mm - 1/r.p.m	Elec Diagram	N° Incorporation CE
	7547562	

Carrier

CARRIER SCS
Route de Thil
01122 Montluel - France
Tel : (00 33) 4 72 25 21 21

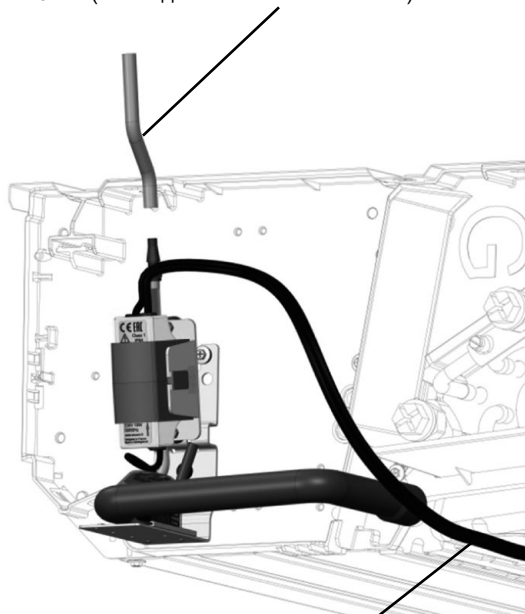
EUROVENT
CERTIFIED
PERFORMANCE

Made in France

НАСОС ОТВОДА КОНДЕНСАТА

Технические характеристики

Выходной патрубок насоса отвода конденсата следует соединить с канализацией с помощью гибкого шланга внутренним диаметром 6 мм (не входит в комплект поставки).



Кабели электропитания и аварийной сигнализации.

Максимальный расход	10.4 л/ч
Максимальная высота нагнетания	7 м (расход = 4 л/ч)
Максимальное давление	10 м (расход = 0 л/ч)
Уровень звука на расстоянии 1 м от агрегата согласно EN ISO 3744 и 4871 (измерения выполнены в метрологической лаборатории LNE снаружи агрегата при работающем насосе)	20.2 дБА
Электропитание	230 В +10/-15 %, 50/60 Гц – 19 Вт
Класс изоляции	Класс 1
Контрольные уровни	ВКЛ.: 14,7 мм; ОТКЛ.: 10,7 мм, АВАРИЯ: 17 мм
Аварийный выключатель	NF: 5 А на активной нагрузке 250 В Контакты изготовлены из AgNi 90/10 gold-plated.
Тепловая защита (защита от перегрева)	70 °C (автоматический перезапуск)
Рабочий цикл (коэффициент использования)	100 %
Степень защиты (согласно NF EN 60529)	IP64
Стандарт по безопасности	CE
Директива RoHS	Отвечает требованиям
Директива WEE	Отвечает требованиям

Рабочие характеристики насоса
Расход воды, л/ч (-15/+20 %)

Высота нагнетания	Длина горизонтального участка подающей трубы			
	5 метров	10 метров	20 метров	30 метров
1 метр	10.4	9.1	8.3	7.3
2 метра	8.5	7.8	7	6.4
3 метра	7.9	7.1	6.3	5.8
4 метра	7	6	5.3	4.9

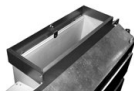
Предельные эксплуатационные параметры:

Сливной патрубок: ➔ гибкий шланг внутренним диаметром 6 мм, ➔ присоединяемый к штуцеру диаметром 8,8 мм. Каждый клапан должен подключаться к отдельному реле уровня, при срабатывании которого клапан должен перекрывать трубопровод (прекращая образование конденсата).

Расход конденсата
(л/ч) = Полная производительность - Явная производительность (Вт)

680

ОПЦИИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА ЗАВОДЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ

42NC/42NR	42ND/42NI/42NU	Рисунки	Разряд	Описание
•	•		14	Насос отвода конденсата, оснащенный реле уровня, для крепления на агрегате.
	•		13	- Металлический патрубок для подсоединения воздуховода к воздуховыпускному отверстию

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЛЯЮТСЯ ОТДЕЛЬНО)

Рисунки	Описание		ТИПОРАЗМЕР 1	ТИПОРАЗМЕР 2	ТИПОРАЗМЕР 3	ТИПОРАЗМЕР 4	ТИПОРАЗМЕР 5	ТИПОРАЗМЕР 6
	Опоры для корпусной модели	Код	7242933					
	Воздухозаборная решетка между опорами	Код	7242935	7242936	7242937	7242938	7242939	7242940
	Задняя монтажная рама, окрашенная в светло-серый цвет (RAL7035), толщиной 55 мм (для плинтуса толщиной 70 мм)	Код	7242926	7242927	7242928	7242929	7242930	7242931
	Задняя панель, окрашенная в светло-серый цвет (RAL7035) для установки агрегата у окна	Код	7262703	7262704	7262705	7262706	7262707	7262708
	Опорная рама для модели для скрытого монтажа	Код	7242932					

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЛЯЮТСЯ ОТДЕЛЬНО)

Рисунки	Описание		ТИПОРАЗМЕР 1	ТИПОРАЗМЕР 2	ТИПОРАЗМЕР 3	ТИПОРАЗМЕР 4	ТИПОРАЗМЕР 5	ТИПОРАЗМЕР 6
	Воздухораспределительная решетка с одиночной направляющей заслонкой и уплотнительной рамой для вертикальных и горизонтальных моделей для скрытого монтажа	Код	7256897	7256898	7256899	7256900	7256901	7256902
	Воздухораспределительная решетка с двойными направляющими заслонками и уплотнительной рамой для горизонтальных моделей для скрытого монтажа	Код	7242942	7242943	7242944	7242945	7242946	7242947
	Воздухораспределительный пленум с патрубками Ø 200 мм	Код	7512282	7512284	7512286	7512288	7242995	7242996
	Воздухораспределительный пленум с патрубками Ø 160 мм	Код	7512283	7512285	7512287	7512289	7243490	
	Виброизолирующие опоры, поставляемые отдельно (4 шт. для каждого агрегата)	Код	0219453					

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Агрегат отвечает требованиям всех действующих стандартов. Агрегаты изготовлены в соответствии с требованиями, удовлетворяющими сертификату качества ISO 9001 и сертификату по экологической чистоте ISO 14001. Все фанкойлы сертифицированы Eurovent с нанесением соответствующей маркировки (CE).

Корпус агрегата выполнен из двух конструкционных материалов и окрашен в два цвета. Благодаря изысканному современному дизайну агрегаты гармонично впишутся в любой интерьер. Моноблочная конструкция корпуса обеспечивает высокую надежность и в то же время позволяет легко и быстро демонтировать агрегат. В составе корпуса агрегата нет подвижных пластиковых деталей, что значительно повышает надежность и увеличивает срок службы агрегата.

Монтажные отверстия в металлической задней панели значительно упрощают крепление агрегата к стене или потолку. В конструкции агрегатов не используются быстро изнашивающиеся материалы.

Воздушный фильтр, эффективностью не ниже G3 (в соответствии с EN 779), класс огнестойкости M1, установлен на съемных направляющих, обеспечивающих простой доступ и возможность демонтажа фильтра.

Подача обработанного воздуха в помещение осуществляется через воздуховыпускные решетки с использованием эффекта Коанда, поэтому уровень комфорта соответствует требованиям стандарта ISO 7730. Направляющие заслонки никогда не направляют поток воздуха непосредственно в зону, где находятся люди.

Теплообменник водяного контура выполнен из медных труб с гофрированным алюминиевым оребрением. Большой выбор конфигураций системы позволяет подобрать вариант с оптимальным потреблением электроэнергии. Теплообменники оснащены поворотными патрубками с плоской опорной поверхностью для присоединения регулирующих клапанов. Теплообменники PN16 оснащены воздуховыпускным и сливным патрубками. Теплообменники испытаны под давлением не ниже 16 бар.

Основной поддон для сбора конденсата выполнен из коррозионностойкого пластика ABS (класс V0), оснащенного в стандартной комплектации усиленной теплоизоляцией толщиной не менее 20 мм для эксплуатации в любых климатических условиях. Для сбора конденсата, образующегося на регулирующих клапанах, предусмотрен дополнительный поддон. Использование металлических поддонов не допускается. Диаметр патрубка отвода конденсата увеличен не менее чем до 30 мм, что обеспечивает надежный отвод жидкости самотеком.

Вентиляторный агрегат оснащен асинхронным электродвигателем или электродвигателем НЭЕ с питанием 230 В (50/60 Гц) в герметичном или тропическом исполнении, с защищенным валом со встроенной в обмотку автоматической тепловой защитой (стандартная принадлежность). Рабочие колеса вентиляторов имеют диаметр 160 мм, что обеспечивает низкий уровень шума и высокий расход воздуха. Типоразмер вентиляторного агрегата подбирается в соответствии с требованиями конкретной системы. Располагаемое внешнее статическое давление составляет до 50 Па.

Рабочие колеса вентиляторов выполнены из пластика ABS и имеют оптимальные аэродинамические характеристики. Она состоит из двух частей, что обеспечивает простой и удобный демонтаж. При ремонте вентиляторного агрегата требуется заменить только один неисправный компонент: электродвигатель или рабочее колесо.

- **Асинхронный электродвигатель** имеет 5 скоростей, которые выведены на блок зажимов агрегата. Это обеспечивает удобный доступ к ним для индивидуальной настройки на месте монтажа.
- **Электродвигатель ЕС** отличается высокой энергоэффективностью, что обеспечивает снижение потребляемой электроэнергии на 80 %. Прогрессивное управление осуществляется с помощью сигнала 0-10 В.

Большой герметичный **блок питания и управления**, смонтированный на DIN рейке, обеспечивает возможность оптимальной компоновки электронных компонентов и надежную защиту их от пыли. Кабельные зажимы обеспечивают надежное крепление кабелей. Размеры ящика с электроаппаратурой достаточно велики, чтобы вместить все компоненты цепи управления.

Все агрегаты могут быть установлены как горизонтально, так и вертикально без изменения конструкции.

Устройства управления установлены на агрегат на заводе-изготовителе, что гарантирует их надежное функционирование.

На всех стадиях изготовления агрегата большое внимание уделяется экологическим требованиям. На детали агрегатов, подлежащие вторичной переработке, нанесена специальная маркировка, позволяющая легко отсортировать их по окончании срока службы агрегата. Агрегат не менее чем на 85 % состоит из перерабатываемых материалов. Конструкция агрегатов обеспечивает простой демонтаж по истечении срока службы.

Гарантийные обязательства

Производитель гарантирует, что фактические рабочие характеристики оборудования соответствуют характеристикам, заявленным в сопроводительной документации, а также требованиям действующих стандартов. В частности, это касается тепло- и холодопроизводительности (как полной, так и явной), расхода воздуха, потребляемой мощности электродвигателя, эффективности фильтров и уровня шума. Данная гарантия подтверждена соответствующими аттестационными документами. Используя средства моделирования, производитель фанкойлов может представить заказчику показатели уровня комфорта, соответствующие требованиям стандарта EN ISO 7730. Инструкция по эксплуатации агрегата должна быть написана на языке страны, в которой установлен агрегат. В сопроводительной документации должны быть указаны **технические характеристики агрегата, включая его акустические характеристики**.



Заказ №: R0567, 04.2020 - Заменяет заказ №: R0567, 11.2019.
Изготовитель оставляет за собой право вносить любые
изменения без предварительного уведомления.

Изображения агрегатов в данном документе приведены для справки и не могут служить для ссылки при заключении договора.
Компания-изготовитель прибора оставляет за собой право изменять внешний вид и технические характеристики агрегатов без
предварительного уведомления.

Производитель: Carrier SCS, Монлюель, Франция.

Отпечатано в Европейском Союзе.